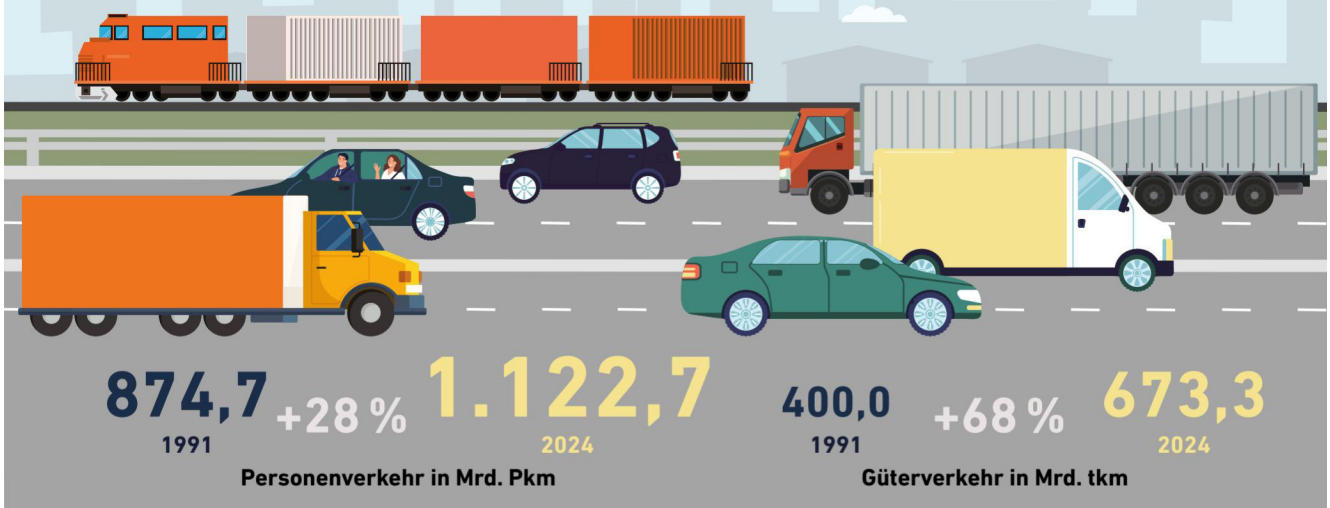


# MOBILITÄT IN VIER JAHRZEHNTE MEHR VON ALLEM

1986 haben engagierte Menschen den VCD gegründet. Seither haben sich Deutschland und die Welt durch die Wiedervereinigung und technische Entwicklungen stark gewandelt. Wir zeigen, was sich in rund vier Jahrzehnten im Verkehrssektor getan hat.

## VERKEHR STARK ANGEWACHSEN



## PKW-BESTAND WÄCHST DEUTLICH STÄRKER ALS DIE BEVÖLKERUNG\*

Pkw-Bestand in Mio.

1986

30,4 Mio.

2026

49,5 Mio.

Bevölkerung in Mio.

1986

77,8 Mio.

2026

83,4 Mio.

\* BRD und DDR

## MIT DEM WOHLSTAND WÄCHST DIE ZAHL DER AUTOS UND DER GEFahrenEN KILOMETER

Entwicklung 1991 bis heute

+63 %

Pkw-  
Bestand

+48 %

Wirtschafts-  
leistung (BIP)

+28,4 %

Personenkilometer

+4 %

Bevölkerung

## FAHRGASTZAHLEN IM ÖPNV DEUTLICH GESTIEGEN

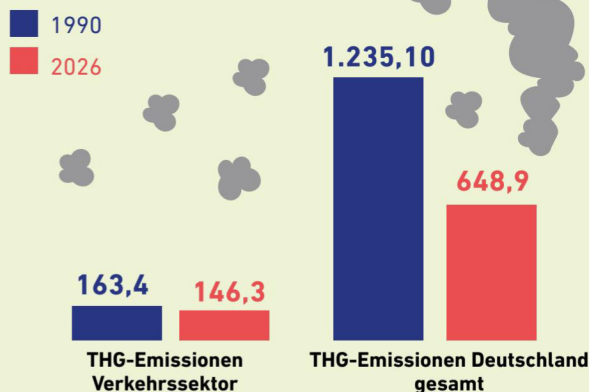
Fahrgastfahrten im ÖPNV



## DEUTSCHLAND

HALBIERT EMISSIONEN – REDUKTION IM VERKEHRSEKTOR UNGENÜGEND

THG-Emissionen in Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq.

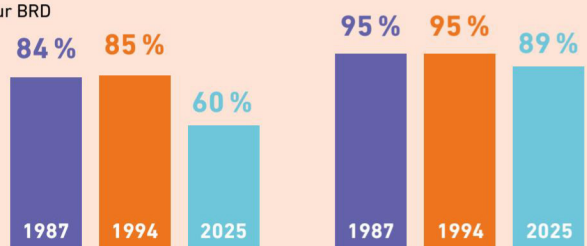


Der Anteil des Verkehrssektors an den gesamten Treibhausgasemissionen ist von 13,1 % auf 22,5 % gestiegen.

– Verspätung heute ca. 40 Min. – Verspätung heute ca.

**BAHN DEUTLICH UNPÜNTLICHER – VOR ALLEM IM FERNVERKEHR\***

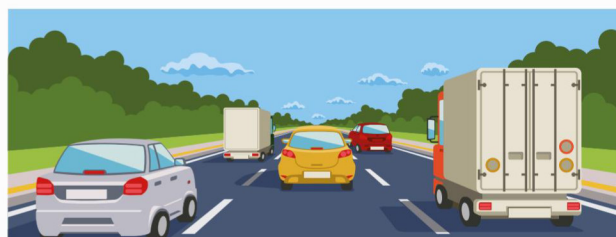
\* nur BRD



Pünktliche Fernverkehrszüge

Pünktliche Nahverkehrszüge

fairkehr-Infografik: Steffi Zepp Recherche/Text: Benjamin Kühne Quellen: Bundesministerium für Verkehr, Deutsche Bahn, Mobilität in Deutschland 2008 und 2023, KONTIV 1982, Kraftfahrtbundesamt, Statistisches Bundesamt, Statistisches Jahrbuch der DDR 1988, Umweltbundesamt



GLEISE ABGEBAUT, **AUTOBAHNEN AUSGEBAUT**

Das Schienennetz wurde in den vergangenen 40 Jahren um rund **11 Prozent** zurückgebaut, während das Autobahnnetz um ca. **30 Prozent** vergrößert wurde.\*

\* BRD und DDR

## POLITIK BRINGT VERKEHRSWENDE NICHT VORAN

Modal Split der Wege

1982, Westdeutschland

2023, Deutschland<sup>1</sup>



29 % 26 %  
zu Fuß



11 % 11 %  
Fahrrad



10 % 11 %  
Öffentlicher Verkehr



50 % 53 %  
MIV insgesamt



50 % 48 %  
Umweltverbund<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Zu Fuß, Fahrrad und öffentlicher Verkehr. Zahlen sind gerundet und ergeben deshalb addiert nicht notwendig 100 Prozent.